

www.wackergroup.com

| | |
|-----------|-----|
| 0158434no | 001 |
| 0504 | |

Stamper

BS 60-2

BS 70-2

INSTRUKSJONSBOK



| | |
|------------------------------------|-----------|
| 1. Forord | 3 |
| 2. Sikkerhetsinformasjon | 4 |
| 2.1 Driftssikkerhet | 5 |
| 2.2 Sikkerhet for motor | 6 |
| 2.3 Servicesikkerhet | 7 |
| 2.4 Skiltplassering | 8 |
| 2.5 Sikkerhetsskilt | 9 |
| 2.6 Betjeningsskilt | 12 |
| 3. Tekniske data | 14 |
| 3.1 Stamper | 14 |
| 3.2 Lydmålinger | 15 |
| 3.3 Vibrasjonsmålinger | 15 |
| 3.4 Dimensjoner | 15 |
| 4. Betjening | 16 |
| 4.1 Bruksområde | 16 |
| 4.2 Anbefalt drivstoff | 16 |
| 4.3 Før oppstarting | 16 |
| 4.4 Slik starter du maskinen | 17 |
| 4.5 Slik stopper du maskinen | 18 |
| 4.6 Betjening | 18 |
| 4.7 Riktig komprimering | 19 |

| | | |
|-----------|--------------------------------|-----------|
| 5. | Vedlikehold | 20 |
| 5.1 | Rutinemessig vedlikehold | 20 |
| 5.2 | Luftfilter | 21 |
| 5.3 | Smøring | 22 |
| 5.4 | Drivstoffledringer | 23 |
| 5.5 | Stampefot | 24 |
| 5.6 | Justering av forgasser | 24 |
| 5.7 | Lagring | 25 |
| 5.8 | Transport | 25 |
| 5.9 | Feilsøking | 26 |

1. Forord

Denne håndboken beskriver informasjon og prosedyrer for sikker bruk og vedlikehold av denne Wacker-modellen. For din egen sikkerhet og beskyttelse, les nøye, forstå og observer sikkerhetsanvisningene som er beskrevet i denne håndboken.

Behold denne håndboken eller en kopi av den på maskinen. Ta kontakt med Wacker Corporation hvis du mister denne håndboken eller hvis du trenger flere eksemplarer. Denne maskinen var konstruert med tanke på operatørsikkerhet; men likevel kan det oppstå faremomenter hvis maskinen brukes eller vedlikeholdes på feil måte. Følg bruksanvisningene nøye! Vennligst ta kontakt med Wacker Corporation hvis du har spørsmål angående bruk eller service på denne maskinen.

Informasjonen i denne håndboken var basert på maskiner i produksjon på det tidspunkt håndboken gikk i trykken. Wacker Corporation forbeholder seg retten til å forandre alle, eller deler av denne informasjonen, uten varsel.

Alle rettigheter, spesielt kopierings- og distribueringsrettigheter er forbeholdt.

Copyright 2004 av Wacker Corporation.

Ingen deler av denne håndboken skal reproduseres i noen format, eller på noen måte, elektronisk eller mekanisk, inkludert fotokopiering, uten skriftlig samtykke fra Wacker Corporation.

All reproduksjon eller distribusjon som ikke er godkjent av Wacker Corporation representerer overtredelse av gyldig opphavsrett og vil bli straffet. Vi forbeholder oss retten til å foreta tekniske modifikasjoner, selv uten advarsel, med hensikt å forbedre våre maskiner eller øke sikkerhetsstandardene.

2. Sikkerhetsinformasjon

Denne håndboken inneholder varselordene FARE, ADVARSEL, OBS og MERK, som må følges for å redusere muligheten for personskade, maskinskade eller feil vedlikehold.



Dette er sikkerhetssymbolet. Det brukes for å varsle om potensielle faremomenter som kan forårsake personskade. Følg alle sikkerhetsmeldingene som beskrives etter dette symbolet for å unngå mulig personskade eller dødsfall.



FARE

FARE brukes for å varsle om en umiddelbar farlig situasjon som vil resultere i dødsfall eller personskade hvis den ikke unngås.



ADVARSEL

ADVARSEL brukes for å varsle om en potensiell farlig situasjon som kan resultere i dødsfall eller personskade hvis den ikke unngås.



OBS

OBS brukes for å varsle om en potensiell farlig situasjon som kan resultere i mindre eller moderate personskader hvis den ikke unngås.

OBS: Når OBS brukes uten sikkerhetssymbolet indikeres en potensiell farlig situasjon som kan resultere i eiendomskade hvis den ikke unngås.

Merk: Inneholder tilleggsinformasjon som er viktig for prosessen.

2.1 Driftssikkerhet



Kunnskap og skikkelig opplæring kreves for sikker betjening av utstyret! Utstyr som betjenes feil eller av utrenede personer kan være farlig! Les bruksanvisningen og gjør deg kjent med plassering og trygg bruk av alle instrumenter og betjeningsorganer. Uerfarne brukere må læres opp av noen som er kjent med utstyret før de kan bruke maskinen.

- 2.1.1 Bruk ALDRI maskinen til annet formål enn det den er tiltenkt.
- 2.1.2 La ALDRI noen betjene utstyret uten grundig opplæring først. Personer som betjener utstyret må være kjent med alle sikkerhetsrisikoene.
- 2.1.3 Ta ALDRI på en varm eksospotte, motorsylinder, kjøleribber. Det vil føre til forbrenningsskader.
- 2.1.4 Bruk ALDRI tilbehør eller ekstrautstyr som ikke er anbefalt av Wacker. Det kan resultere i skader på utstyr og personell.
- 2.1.5 Gå ALDRI fra en maskin som er i gang.
- 2.1.6 Kople ALDRI fra betjeningskontrollene.
- 2.1.7 Benytt ALDRI choken for å stoppe motoren.
- 2.1.8 Bruk ALDRI maskinen i eksplosjonsfarlige områder.
- 2.1.9 Les ALLTID, forstå og følg instruksjonsbokens prosedyrer før utstyret tas i bruk.
- 2.1.10 Påse ALLTID at alle personer befinner seg i sikker avstand fra maskinen. Stopp maskinen hvis noen kommer inn i maskinens arbeidsområde.
- 2.1.11 Vær sikker på at brukeren ALLTID er kjent med korrekte sikkerhetsregler og driftsteknikker før utstyret tas i bruk.
- 2.1.12 Bruk ALLTID værneklær når utstyret brukes.
- 2.1.13 For eksempel, værnebriller vil beskytte øynene mot skader fra flyvende gjenstander.
- 2.1.14 Bruk ALLTID sunn fornuft og forsiktighet ved betjening av maskinen.
- 2.1.15 Pass ALLTID på at maskinen ikke kan velte, rulle, gli eller falle når den ikke er i bruk.
- 2.1.16 Stopp ALLTID motoren når stamperen ikke er i bruk.
- 2.1.17 Hold ALLTID hender, føtter og løse klær borte fra bevegelige deler på stamperen.
- 2.1.18 Kjør ALLTID stamperen slik at brukeren ikke kan bli klemt mellom stamperen og faste gjenstander. Spesiell forsiktighet må utvises ved kjøring på ujevn grunn eller grov masse. Vær sikker på å stå stødig når du bruker maskinen i slike forhold.

- 2.1.19 Bruk ALLTID stamperen slik at det ikke er fare for at den velter eller tipper ned når du arbeider nær grøftekanter, bakker, hull, avsatser eller lignende.
- 2.1.20 Sørg ALLTID for at maskinen oppbevares på forsvarlig måte når den ikke er i bruk. Utstyret må oppbevares på et rent og tørt sted hvor barn ikke har tilgang.
- 2.1.21 Steng ALLTID drivstoffventilen på de maskiner som er utstyrt med det når maskinen ikke er i bruk.
- 2.1.22 Maskinen skal ALLTID brukes med alle sikkerhetsinnretninger og -vern på plass og i god driftsstand. IKKE endre eller sett sikkerhetsinnretninger ut av drift. IKKE bruk maskinen hvis noen sikkerhetsinnretninger eller -vern mangler eller ikke fungerer.

2.2 Sikkerhet for motor



Forbrenningsmotorer er forbundet med spesielle farer under drift og ved fylling av drivstoff! Hvis ikke sikkerhetsreglene som er beskrevet nedenfor følges, kan det resultere i alvorlige personskader eller død.

- 2.2.1 Røyk IKKE mens maskinen betjenes.
- 2.2.2 Røyk IKKE mens du fyller drivstoff.
- 2.2.3 Fyll IKKE drivstoff på motor som går eller er varm.
- 2.2.4 Fyll IKKE drivstoff nær åpen flamme.
- 2.2.5 Søl IKKE drivstoff ved fylling.
- 2.2.6 Kjør IKKE motoren nær åpen ild.
- 2.2.7 Kjør ALDRI maskinen innendørs eller på et innelukket område som for eksempel en dyp grøft, med mindre det er sørget for god ventilasjon. Eksosen fra motoren inneholder giftig karbonmonoksydgass. Utsettelse for karbonmonoksyd kan føre til bevisstløshet og livsfare.
- 2.2.8 Fyll ALLTID drivstoff på et godt ventilert sted.
- 2.2.9 Sett ALLTID på tanklokket etter fylling av drivstoff.
- 2.2.10 Kontroller ALLTID drivstoffslanger, tanklokk og drivstofftank for lekkasjer eller skader før motoren startes. Kjør ikke maskinen hvis det oppdages lekkasjer eller hvis tanklokk eller drivstoffslanger er løse.

2.3 Servicesikkerhet

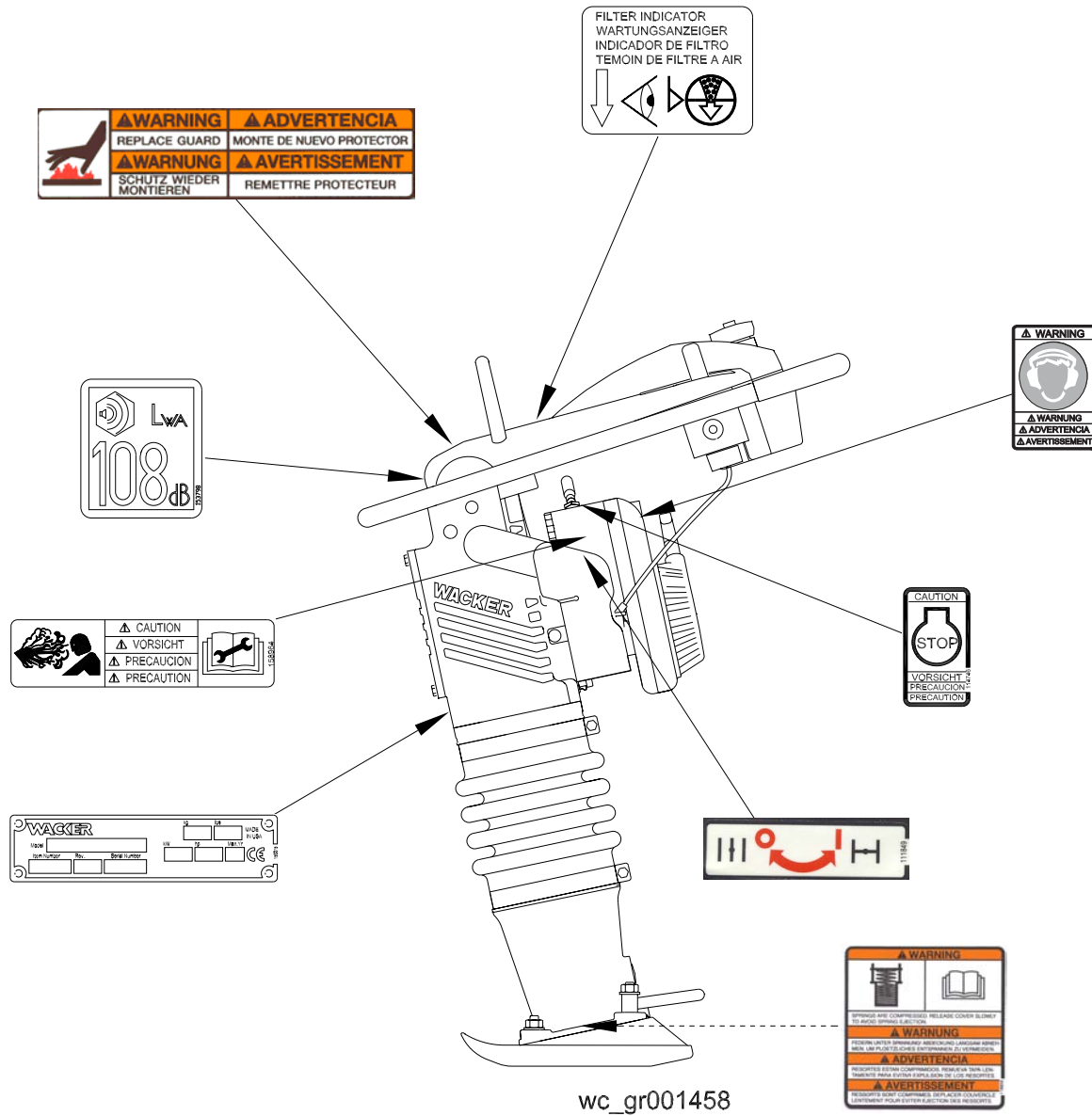


ADVARSEL

Dårlig vedlikeholdt utstyr kan bli en sikkerhetsrisiko! Det er viktig å foreta periodisk vedlikehold og utføre reparasjoner med en gang, for at maskinen skal fungere tryggt i lang tid.

- 2.3.1 Forsøk ALDRI å rengjøre eller utføre service på maskinen mens den er i gang. Bevegelige deler kan forårsake alvorlige skader.
- 2.3.2 Fjern IKKE motorens luftfilter.
- 2.3.3 Fjern IKKE papirelement i luftfilter, forfilter, eller deksel på luftfilteret mens stamperen er i bruk.
- 2.3.4 Juster IKKE motorens regulator. Motoren må ikke gå på turtall utover det som er spesifisert i Tekniske data.
- 2.3.5 Skift ALLTID slitte og skadde komponenter med reservedeler som er produsert og anbefalt av Wacker.
- 2.3.6 Dra ALDRI rundt en oversvømmet motor med tennpluggen frakoblet på bensindrevne motorer. Bensin som er avstengt inne i sylindere vil sprutes ut gjennom tennpluggåpningen.
- 2.3.7 Test ALDRI for gnist på bensindrevne motorer dersom den er oversvømmet eller det lukter bensin. En gnist kan antenne dampen.
- 2.3.8 Bruk ALDRI bensin eller andre typer drivstoff eller ildfarlige løsemidler til å rengjøre deler med, spesielt på innelukkede steder. Damp fra drivstoff og løsemidler kan bli eksplosive.
- 2.3.9 Betjen ALLTID stamperen med deksel og sikkerhetsutstyr påmontert, og i driftsklar stand.
- 2.3.10 Hold ALLTID området rundt lydputten fri for støv for å hindre tilfeldig brann.
- 2.3.11 Utfør ALLTID vedlikehold som beskrevet i instruksjonsboken.
- 2.3.12 Rengjør ALLTID motorens kjøleribber.
- 2.3.13 Kople ALLTID fra tennpluggen på maskiner som er utstyrt med bensinmotorer før utførelse av vedlikeholdsarbeid for å unngå tilfeldig start.
- 2.3.14 Sørg ALLTID for å holde maskinen ren og skiltene leselige. Erstatt alle skilt som mangler eller er vanskelige å lese. Skiltene gir viktige driftsinstruksjoner og advarer om faremomenter.
- 2.3.15 Følg ALLTID instruksene ved frakopling av drivstoffledninger. Hvis ikke, kan drivstoff sprute ut av drivstoffsystemet.







2.4 Skiltplassering


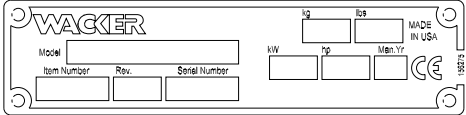



2.5 Sikkerhetsskilt

Denne Wacker maskinen bruker internasjonale bildeskilt hvor det kreves. Disse skiltene er beskrevet nedenfor:

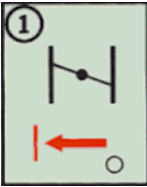

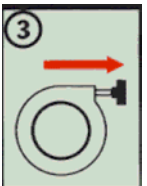
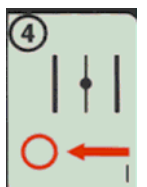

| Skilt | Betydning |
|---|--|
|  | <p>Dette innstøpte merket inneholder viktig sikkerhets- og bruksinformasjon. Hvis det blir ulese- lig må dekselet byttes ut. Henvis til reserve- delskatalogen for informasjon før bestilling.</p> |
|  | <p>FARE! Motoren slipper ut karbonmonoksid, bruk kun maskinen i godt ventilerte områder.</p> |
|  | <p>Les brukerhåndboken for instruksjoner.</p> |
|  | <p>FARE! Ingen gnister, flammer, eller brennende gjenstander i nærheten av maskinen.</p> |
|  | <p>Stopp motoren før fylling av drivstoff.</p> |

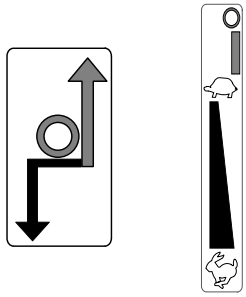


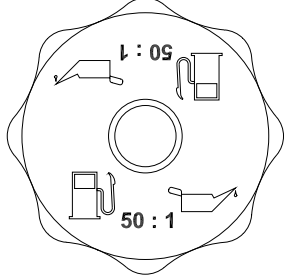
| Skilt | Betydning |
|---|--|
|  | <p>OBS! Bruk bare rent, filtrert bensindrivstoff.</p> |
|  | <p>ADVARSEL! Bruk hørselsvern ved bruk av denne maskinen.</p> |
|  | <p>ADVARSEL! Varm overflate! Sett på dekselet!</p> |
|  | <p>ADVARSEL! Fjærene er komprimerte. Slipp dekselet forsiktig opp for å unngå at fjærene spretter ut. Hvis ikke kan det oppstå alvorlige personskader.</p> |
|  | <p>OBS! Følg ALLTID instruksene ved frakopling av drivstoffledninger. Hvis ikke, kan drivstoff sprute ut av drivstoffsystemet. Les og forstå brukerhåndboken før du tar maskinen i bruk.</p> |
|  | <p>Garantert lydstyrkenivå i dB(A).</p> |

| Skilt | Betydning |
|---|---|
|  | <p>Luftinntakssystemet er utstyrt med en filterindikator. Skift ut filterelementet når indikatoren kommer til syne ved eller i nærheten av den røde linjen.</p> |
|  | <p>Hver maskin er utrustet med et typeskilt som forteller om modellnummer, artikkelnummer, versjon og serienummer. Noter informasjonen på dette skiltet slik at den er tilgjengelig hvis den skulle bli ødelagt eller mistet. Det er viktig at opplysningen på dette skiltet oppgis ved delebestilling og eventuelle tekniske spørsmål.</p> |
|  | <p>Denne maskinen er beskyttet av en eller flere av følgende patenter.</p> |

2.6 Betjeningskilt

Denne Wacker maskinen bruker internasjonale bildeskilt hvor det kreves. Disse skiltene er beskrevet nedenfor:

| Skilt | Betydning |
|---|--|
|  | Steng choke. |
|  | Still gassen inn på 1/4 til 1/2 av full innstilling. |
|  | Trekk i startsnoren. |
|  | Åpne choken. |
|  | Flytt gassen forbi sperren til av-posisjon. |

| Skilt | Betydning |
|---|--|
|  | <p>Gass: 0 = Av</p> <p>Skilpadde = Tomgang</p> <p>Kanin = Hurtig</p> |
|  | <p>Knapp for motorstopp: Trykk knappen ned for å stoppe motoren.</p> |
|  | <p>Choke 0 = Åpen I = Stengt</p> |
|  | <p>Denne stamperen krever en totakts bensin/ oljeblanding. Bland normal blyfri bensin og totakts-/outboard- olje i en beholder før det fylles på tanken.</p> |

3. Tekniske data

3.1 Stamper

| Artikkelnummer: | | BS 60-2 0009388 0009417 0009421 | BS 60-2 0009391 0009418 | BS 70-2 0009397 0009399 0009424 0009425 0009427 |
|--------------------------------|------------------------------|--|--------------------------------------|---|
| Stamperen | | | | |
| Modell | type | WM80 | | |
| Motorturtall - Maks | o/min | 4400 ± 100 | 4600 ± 100 | |
| Motorturtall - tomgang | o/min | 1800 ± 100 | | |
| Clutchinnkobling | o/min | 2500 ± 100 | | |
| Tennplugg | type | Champion RL95YC | | |
| Pluggåpning | mm (in) | 0,8–0,9 (0,035) | | |
| Kompresjon-kald | bar/cm ³ (psi) | 8,0–9,7 (120–140) | | |
| Luftfilter | type | Tre trinn med syklonisk forrener | | |
| Motorsmøring | oljetype | Med standard totaktsolje: bruk olje og drivstoff i forholdet 50:1. Med totaktsolje fra Wacker eller olje som er spesifisert etter NMMA TC-W3, API TC, JASO FC eller ISO EGD: bruk olje og drivstoff i forholdet 100:1 eller 50:1. | | |
| Kapasitet, drivstofftank | liter (qts.) | 3,0 (3,2) | | |
| Smøring av stampesystem Mengde | oljetype | SAE 10W30 | | |
| Rammesystemkapasitet | ml (oz.) | 890 (30) | | |

3.2 Lydmålinger

Følgende lydspesifikasjoner er påkrevet, i henhold til avsnitt 1.7.4.f direktiv 89/392/EEC om maskiner:

- lydtryknivået ved føreren (L_{pA}):
BS 60-2 = 96 dB(A), BS 70-2 = 95 dB(A).
- garantert lydstyrkenivå (L_{WA}) = 108 dB(A).

Disse lydverdiene ble målt i følge ISO 3744 for lydeffektnivå (L_{WA}) og ISO 6081 for lydtryknivå (L_{pA}) ved føreren.

3.3 Vibrasjonsmålinger

Driftsvibrasjonsnivået for hånd/arm som måles i følge kravene i vedlegg 1, paragraf 2.2 eller 3.6.3 i EU-maskinforskriftene, er cirka:

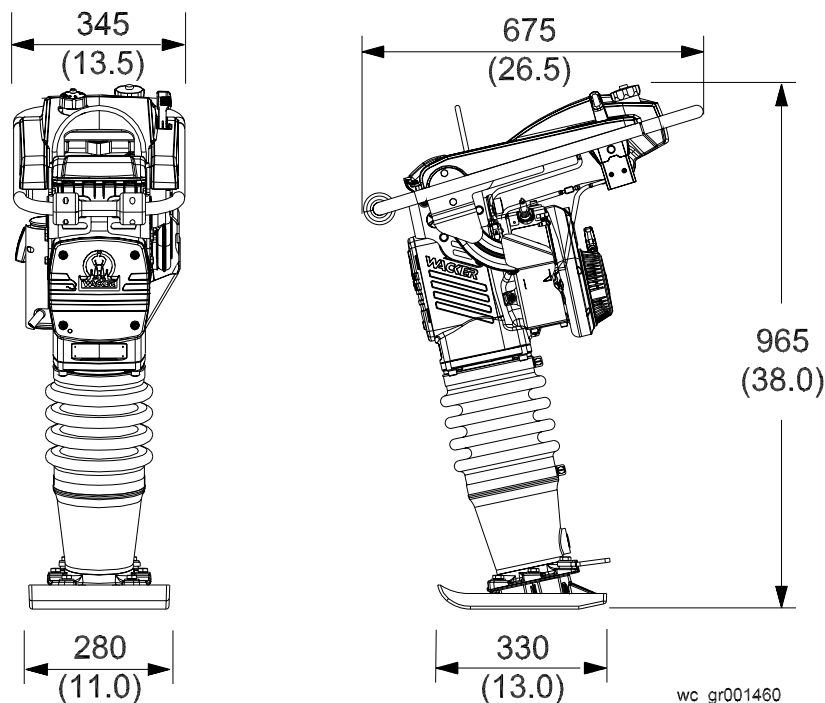
BS 60-2 = 7,6 m/s², BS 70-2 = 6,8 m/s².

Den veide effektive akselerasjonsverdien ble bestemt i følge ISO 8662, del 1.

Lyd- og vibrasjonsverdiene ble målt ved komprimering av knust pukkstein ved nominell motorhastighet.

3.4 Dimensjoner

mm (in.)



4. Betjening

4.1 Bruksområde

Stamperen er konstruert for komprimering av løs jord og grus for å hindre setninger og gi en fast, stødig grunn for plassering av fundamenter, betongplater, og andre konstruksjoner.

4.2 Anbefalt drivstoff

Denne stamperen krever en totakts bensin/oljeblanding.

Bland normal blyfri bensin og totakts-/outboardolje i en beholder før det fylles på tanken.

| Blandingsforhold 50:1 | | Blandingsforhold 100:1 | |
|-----------------------|--------|------------------------|--------|
| Bensin | Olje | Bensin | Olje |
| 5 liters | 100 ml | 5 liters | 50 ml |
| 10 liters | 200 ml | 10 liters | 100 ml |
| 15 liters | 300 ml | 15 liters | 150 ml |

4.3 Før oppstarting

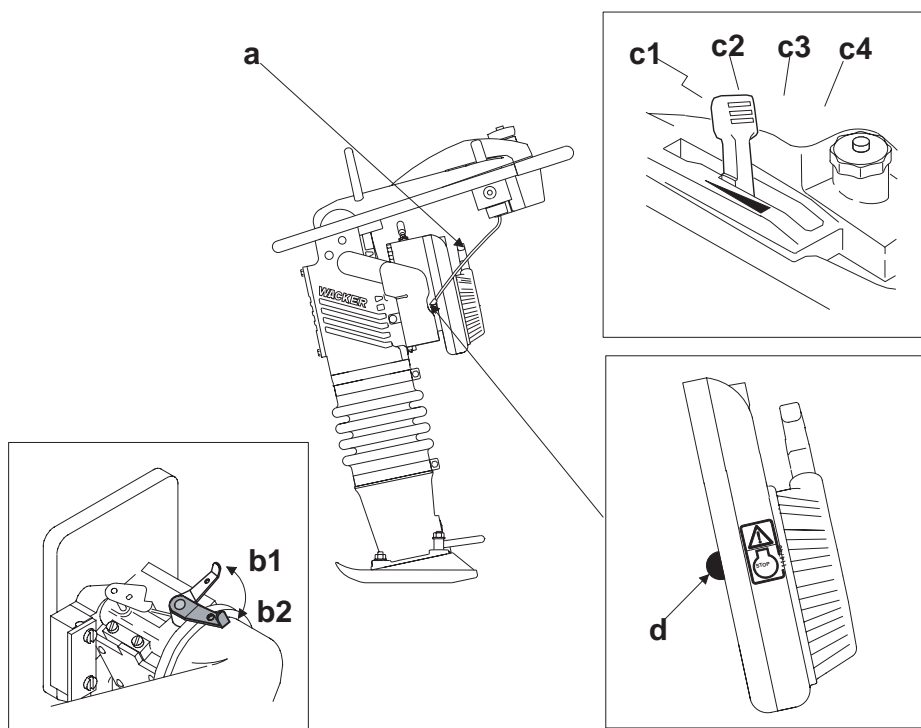
- 4.3.1 Les sikkerhetsreglene i begynnelsen av denne boken.
- 4.3.2 Fyll tanken med korrekt drivstoff.
- 4.3.3 Sett stamperen på løs jord eller grus. Start IKKE stamperen på et hardt underlag som asfalt eller betong.

4.4 Slik starter du maskinen

Se grafikk: wc_gr001461

- 4.4.1 Åpne choken til full stilling (**c4**). Dette vil automatisk slå på drivstofflyten.
- 4.4.2 Lukk choke (**b1**).
- 4.4.3 Trekk i starttauets (**a**). Gjenta til motoren starter. Det kan være nødvendig å trekke flere ganger (typisk mindre enn 5 trekk) for å starte en motor:
- som ikke er startet før.
 - som ikke har blitt startet på lang tid (en uke eller mer).
 - som ikke har blitt kjørt helt tom for drivstoff.
 - i kalde værforhold.
- 4.4.4 Reduser shoke til stillingen tomgang (**c2**) eller høy tomgang (**c3**).
- 4.4.5 Åpne shoken gradvis (**b2**). La motoren varmes opp inntil den går på tomgang med choken helt åpen.

Merk: En oppvarmingsperiode på ca. ett minutt kan være nødvendig når det er kaldt.



wc_gr001461

4.5 Slik stopper du maskinen

Se grafikk: wc_gr001461

- 4.5.1 Sett gassen i tomgangsposisjon (**c2**).
- 4.5.2 Stopp motoren ved å flytte gassen forbi sperren til av-posisjon (**c1**). Motoren vil stanse og drivstoffventilen lukkes.

Merk: Hvis gasskontrollkabelen skulle slites av, stopp tamperen manuelt ved å bruke STOPP-knappen på motoren (**d**).

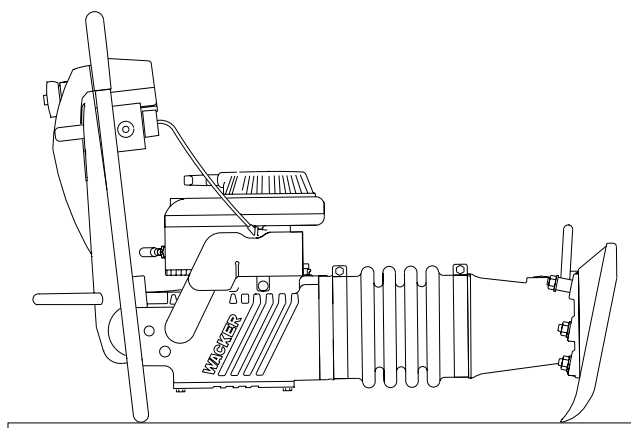
4.6 Betjening

Se grafikk: wc_gr001462

Hold tamperen ren og tørr. Unngå slag uten belastning. Tillat aldri flytting av masser eller løfting av tamperen ved full gass.

OBS: For å unngå maskinskader, bruk aldri tamperen når den ligger på siden.

Hvis tamperen skulle velte, plasser den i følge illustrasjonen til høyre. Deretter stopp motoren ved å flytte gasskontrollspaken forbi hakket, til av-posisjon.

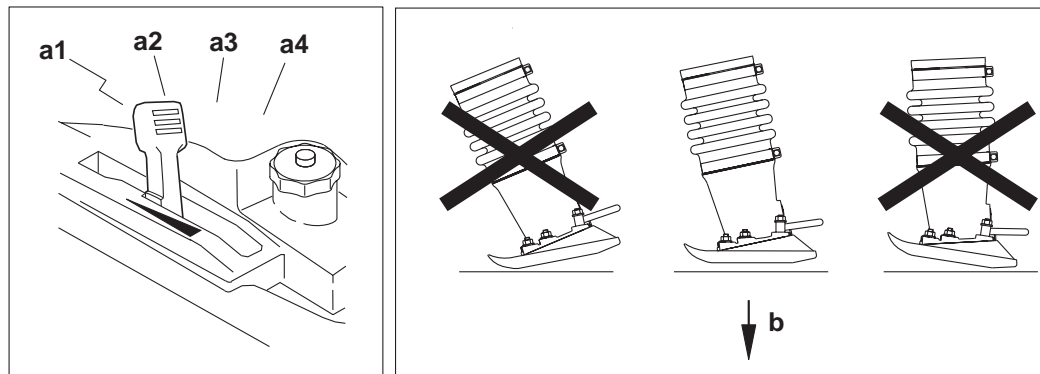


wc_gr001462

4.7 Riktig komprimering

Se grafikk: *wc_gr000045*

- 4.7.1 Betjen stamperen ved full gassposisjon (**a4**) for maksimal ytelse.
- 4.7.2 Styr stamperen med håndtaket. La maskinen gå av seg selv. IKKE tving eller overstyr maskinen.
- 4.7.3 Stampefoten må treffe bakken flatt (**b**) for å oppnå best komprimering. Dette vil hindre unormal slitasje på skoen.



wc_gr000045

5. Vedlikehold

5.1 Rutinemessig vedlikehold

| | Daglig før bruk | Etter første 5 timer | Ukentlig eller 25 timer | Månedlig eller 100 timer | Hver 3. måned eller 300 timer | Hvert år |
|--|-----------------------|----------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|
| Kontroller drivstoffnivået. | • | | | | | |
| Kontroller luftfilterindikator. Skift om nødvendig. | • | | | | | |
| Kontroller oljenivået i nivåglasset. | • | | | | | |
| Kontroller luftfilteret. Skift filterelement ved behov. Skift om nødvendig. | • | | | | | |
| Trekk til boltene i stampefoten. | | • | • | | | |
| Kontroller og trekk til sylinderboltene. | | • | • | | | |
| Ettertrekk alle utvendige bolter. | | • | • | | | |
| Rengjør motorens kjøleribber. | | | • | | | |
| Rengjør og kontroller tennpluggen. | | | • | | | |
| Skift tennplugg. | | | | • | | |
| Rengjør starthuset. | | | | | • | |
| Skift olje på stampesystem.* | | | | | • | |
| Rengjør lydpotte og eksosport. | | | | | • | |
| Inspiser kranløftkabelen for å se om det er slitasje, skade eller vanskjøtsel. | | | | | • | • |
| Undersøk drivstoffilteret. | | | | | | • |

* Skift olje på stampesystemet etter de første 50 driftstimene.
Merk: Hvis motorytelsen er lav, sjekk, rengjør og skift ut filterelementene etter behov.

5.2 Luftfilter

Se grafikk: wc_gr001168



ADVARSEL

Bruk ALDRI bensinn eller andre typer løsningsmidler med lavt brennpunkt for å rengjøre luftfilteret. Det kan føre til brann eller eksplosjon.

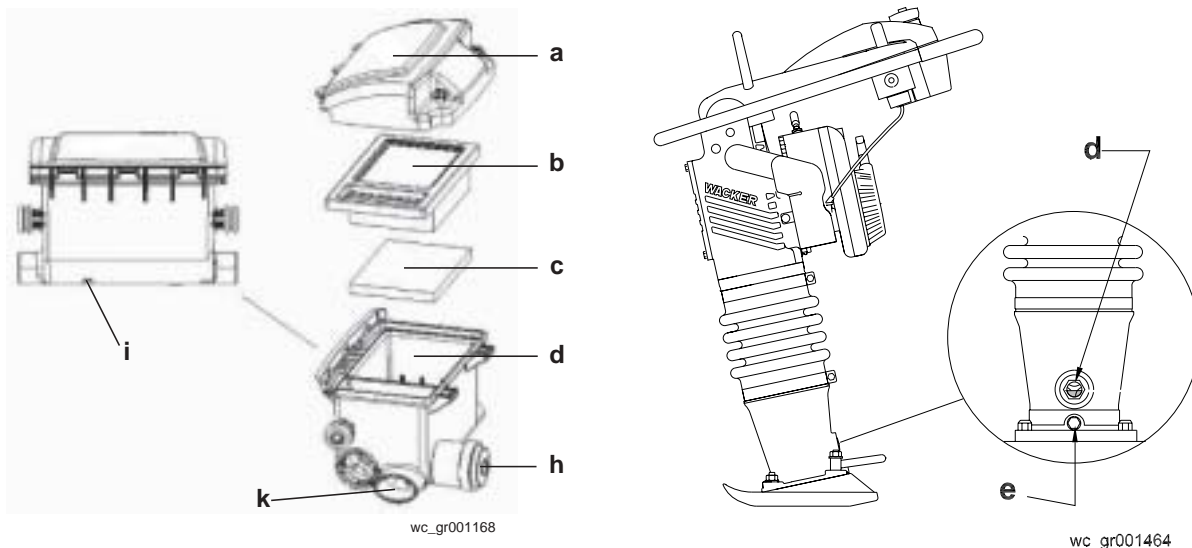
OBS: La ALDRI motoren gå uten hovedpapirfilterelement **(b)**. Det vil føre til alvorlige motorskader.

Filterindikator

Luftinntakssystemet er utstyrt med en filterindikator **(h)** som viser når det er behov for filterbytte. Skift ut hovedpapirfilterelementet **(b)** når det gule stemplet på indikatoren vises i eller i nærheten av den røde linjen. Trykk og hold nede den gule gummiknappen oppå indikatoren for å tilbakestille denne etter at hovedpapirfilterelement er skiftet ut.

Rengjør elementer ved bruk av følgende prosedyre:

- 5.2.1 Fjern luftrenserdeksel **(a)**. Fjern hovedpapirfilterelement **(b)** og sekundært forfilter **(c)** og kontroller disse for hull eller revner. Skift ut ved skader.
- 5.2.2 Hovedpapirfilterelement **(b)**: Skift ut hovedpapirfilterelement hvis det virker svært tilsmusset og/eller hvis det gule stemplet på indikatoren vises i eller i nærheten av den røde linjen.
- 5.2.3 Forfilter **(c)**: Rengjør med trykkluft med lavt trykk. Hvis det er veldig tilsmusset, vask i løsningsmiddel med mildt såpemiddel og varmt vann. Rens grundig med rent vann. La tørke godt før montering.
Merk: Forfilteret skal ikke oljes.
- 5.2.4 Rengjør filterhuset **(d)** med en ren klut. Ikke bruk trykkluft.
OBS: Ikke la skitt komme inn i motorinntaksåpningen **(k)** under rengjøring - dette vil skade motoren.
- 5.2.5 Kontroller at forrenserens avfallsutstøtningsåpning **(i)** er fri.



5.3 Smøring

Se grafikk: *wc_gr001464*

Komprimeringssystem

Kontroller oljenivået:

- 5.3.1 Plasser stamperen slik at den hviler på skoen på jevnt underlag.
- 5.3.2 Kontroller oljenivået gjennom oljeseglasset **(d)**. Riktig smøring av komprimeringssystemet indikeres når ca. 1/2–3/4 av seglasset er fullt.
- 5.3.3 Hvis oljen ikke er synlig, må det fylles på olje gjennom seglassåpningen. Vipp stamperen fremover, og fjern seglasset **(d)**. Se *Tekniske data* for oljemengde og -type.
- 5.3.4 Monter seglasset **(d)**.

Oljeskift:

- 5.3.1 Skru av oljetappingspluggen **(e)** som befinner seg nedenfor oljeseglasset.
- 5.3.2 Vipp stamperen bakover til den hviler på håndtaket, og la oljen tappes ut.

Merk: Av miljøvernsinteresser, vennligst plasser plast og beholder under maskinen for å samle opp all væske som renner ut. Denne væsken skal deretter bortskaffes i overensstemmelse med miljøvernforskrifter.

- 5.3.3 Skru inn oljetappingspluggen **(e)**.
- 5.3.4 Fjern seglasset **(d)**, og fyll med olje. Se *Tekniske data* for oljemengde og -type. Monter seglasset **(d)**.

5.4 Drivstoffledninger

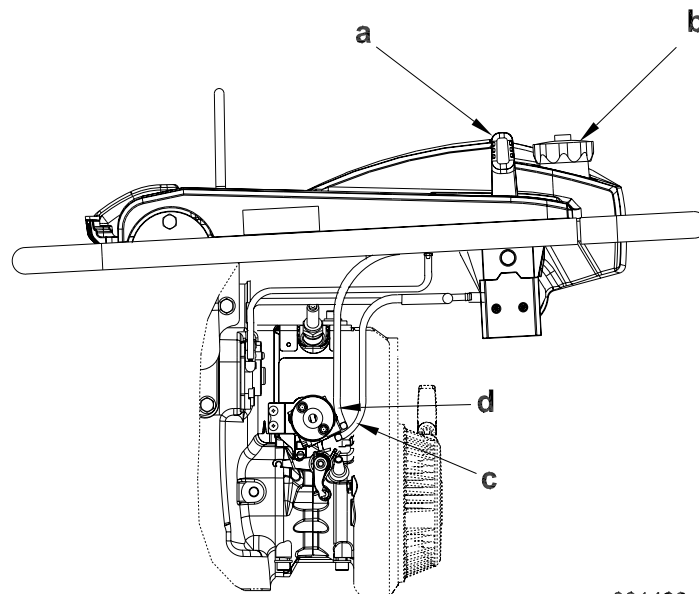
Se grafikk: wc_gr0001493



Følg ALLTID instruksene ved frakopling av drivstoffledninger. Hvis ikke, kan drivstoff sprute ut av drivstoffsystemet.

For å koble fra drivstoffledninger:

- 5.4.1 Slå av motoren ved å bevege choken gjennom sperrehaken til avstilling **(a)**. Motoren vil stanse, og drivstoffventilen lukkes.
 - 5.4.2 Åpne drivstofflokket **(b)** for å slippe ut normalt driftstrykk og skru deretter på plass.
 - 5.4.3 Fjern verneinnretning.
 - 5.4.4 Klem av både nedre drivstofforsyningsledning **(c)** og øvre ventilledning **(d)** så nære forgasseren som mulig.
 - 5.4.5 Fjern drivstoffledningene forsiktig, og tapp ut drivstoff som finnes i ledningene inn i godkjent beholder.
- Merk:** Av miljøvernsinteresser, vennligst plasser plast og beholder under maskinen for å samle opp all væske som renner ut. Denne væsken skal deretter bortskaffes i overensstemmelse med miljøvernforskrifter.
- 5.4.6 Etter service er ferdig, tilkople ledninger igjen til riktig feste. Drivstofforsyningsledningen **(c)** fra ventilen til nedre feste og drivstoffventilledningen **(d)** fra toppen av tanken til øvre feste.
 - 5.4.7 Sett på plass verneinnretning.



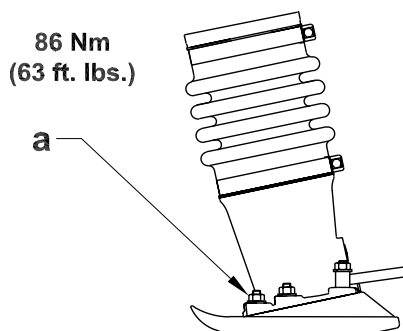
wc_gr0001493

5.5 Stampefot

Se grafikk: *wc_gr000055*

På nye maskiner, og etter skifting av fot, må tiltrekningen av boltene **(a)** kontrolleres etter 5 driftstimer. Kontroller ukentlig deretter.

Trekk til med oppgitt moment.



wc_gr000055

5.6 Justering av forgasser

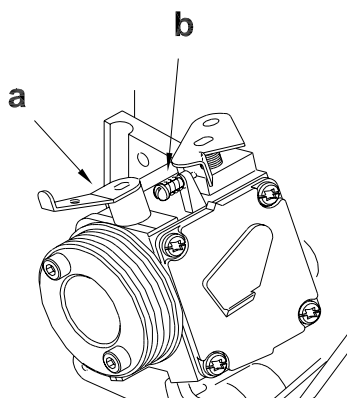
Se grafikk: *wc_gr000049*

Henvis til *Teknisk data* for riktig turtall for tomgang og drift. Bruk et takometer for mest nøyaktig justering av forgasseren.

5.6.1 Start motoren og la den varmes opp til driftstemperatur.

5.6.2 Instill tomgangshastigheten mens motoren går på tomgang med choken **(a)** åpen. Juster tomgangshastighetsskruen **(b)**, inn eller ut for å oppnå riktig tomgangshastighet.

OBS: Skru IKKE justeringsskruen inn for stramt, da det kan skade forgasseren.



wc_gr000049

5.7 Lagring

- 5.7.1 Tøm drivstofftanken.
- 5.7.2 Start motoren å la den gå til allt drivstoffet er brukt opp.
- 5.7.3 Skru ut tennpluggen. Fyll ca 30 ml. (1 oz.) ren SAE 10W30 motorolje i sylindren gjennom pluggåpningen.
- 5.7.4 Trekk startsnoren sakte ut for å fordele oljen.
- 5.7.5 Monter tennpluggen igjen.

5.8 Transport

Se grafikk: *wc_gr001465*

- 5.8.1 Stopp alltid motoren og steng drivstoffkranen når maskinen skal transporteres.
- 5.8.2 Pass på at løfteanordningen er sterk nok (se vekten på identifikasjonsplaten på maskinen).
- 5.8.3 Bruk løftepunktet **(a)** for å løfte maskinen.

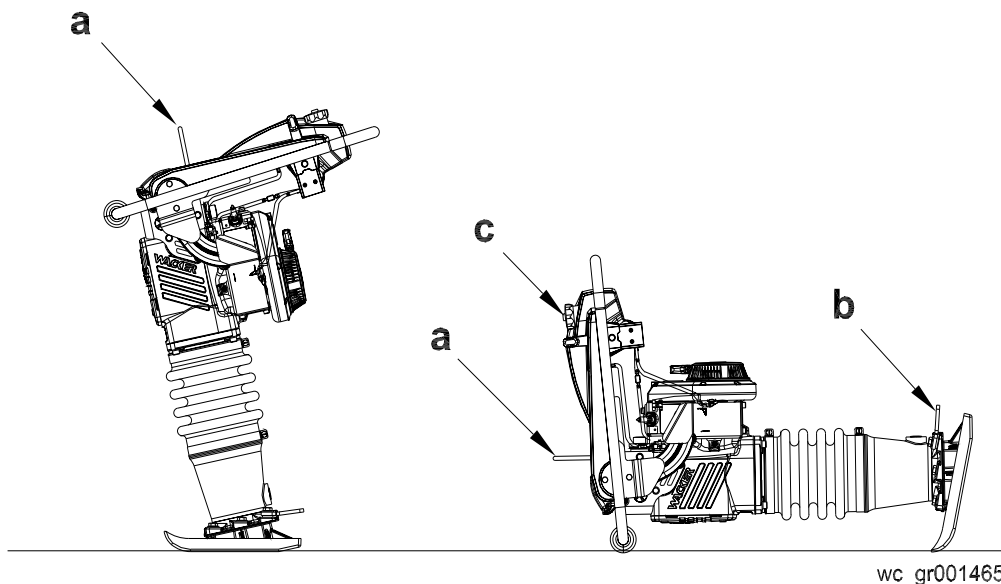


ADVARSEL

Kontroller alltid kranløftkabelen for å se om det finnes slitasje, skade eller vanskjøtsel. Beskytt kabelen mot skarpe kanter. Ikke bruk den dersom det er tegn på avkuttete korder, overdreven slitasje eller andre defekter. Skift straks ut skadet kabel for å unngå skade eller dødsfall.

- 5.8.4 Stropp maskinen så den ikke kan velte, falle av eller rulle. Legg maskinen ned flatt og fest den i punktene **(a)** og **(b)**.

OBS: Tapp ut drivstoffet etter behov for å unngå at det lekker ut fra lokket **(c)**.



wc_gr001465

5.9 Feilsøking

| Problem/Symptom | Årsak/Løsning |
|---|---|
| Motoren vil ikke starte, eller stopper. | <ul style="list-style-type: none"> • Ikke bensin i tanken. • Skadet tennplugg. • Bensinkranen er stengt. |
| Motoren øker ikke turtallet, er vanskelig å starte, eller går ujevnt. | <ul style="list-style-type: none"> • Feil bensinblanding, for mye olje. • Skadet tennplugg. • Rengjør lydporten og eksosporten. • Veivtetningen lekker. • Luftfilteret er tett. |
| Motoren går for varm. | <ul style="list-style-type: none"> • Feil bensinblanding. For lite olje. • Rengjør kjøleribben og viftebladene. |
| Motoren går, stamperen slår ikke. | <ul style="list-style-type: none"> • Se etter skader på clutchen. Skift ved behov. • Ødelagt råde eller veivhjul. • Lav motoreffekt. Lav kompresjon. Tett eksosport. |
| Motoren går, stamperen går ujevnt. | <ul style="list-style-type: none"> • Olje/fett på clutchen. • Ødelagte/slitte fjærer. • Oppbygd jord på stampefoten. • Defekte deler i stampesystemet eller veivhuset. • Motorens driftsturtall er for høyt. |

